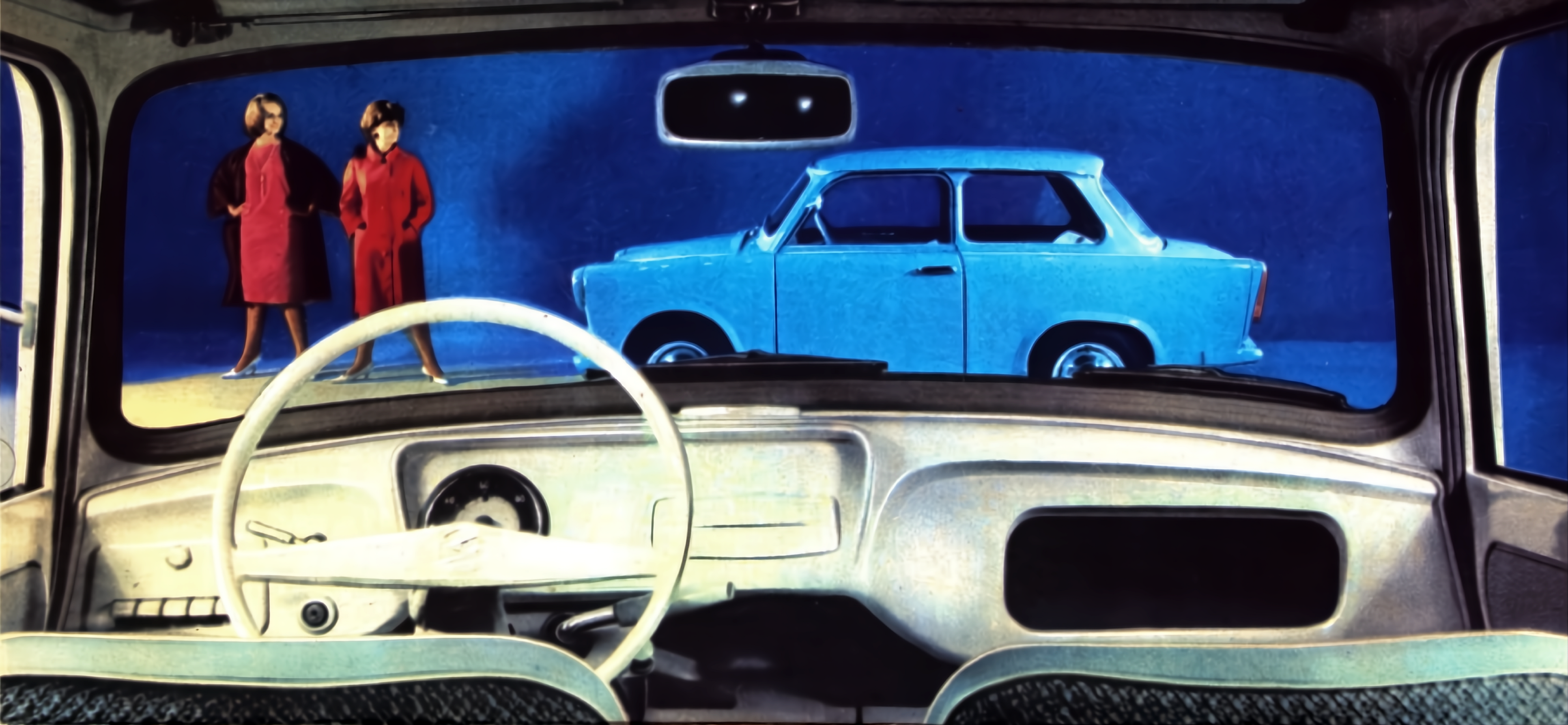


Trabant 601

Trabant 601





Trabant 601



A Trabant 601 nemzetközileg elismert és megbecsült. Négy felnőtt teljes kényelemben elhelyezkedhet a testformára kialakított üléseken. A nagyfelületü üvegezés, az ajtók leereszthető ablakai, a szélvédő üveg mosóberendezése, a nagyteljesitményü hűtő és szellőzőberendezés és a szineiben összehangolt kárpit és ülésbevonat teszi teljessé a gépkocsi belsőrész kiváló összhatását. Az uticsomagok a Trabant 601 hátsó részében lévő tágas csomagtartótérben helyezhetők el. A léghűtéses, 600 cm^3-es, 2 ütemű 2 hengeres motor teljesitménye 23 LE, ezt a teljesitményt a teljesen szinkronizált négysebesség fokozatu sebességváltómű viszi át a mellső kerekekre. A Trabant 601 a kiváló uti tulajdonságait a független kerékfelfüggesztéssel és 2 progressziós keresztlaprugója révén éri el.





Műszaki adatok:

Motor:

Kétütemű Otto motor beömlésszabályozó forgótolattyúval, két henger, merőlegesen a menetirányra, furat 72 mm, löket 73 mm a teljes lökettérfogat 594,5 cm³, sűrítési viszony 7,6 23 DIN lóerő 3800 . . . 4000 ford/perc-nél, legnagyobb forgatónyomaték 5,2 mkp 2700 . . . 2800 ford/perc-nél, forgattyútengely háromszoros görgős csapágyazással, keverék olajozás (keverékarány olaj: tüzelőanyag 1 : 33¹/₃) 24 literes tüzelőanyagtartály a motortértető alatt, forgattyútengelyről ékszíjjal hajtott axiálventillátorral előidézett léghűtés, akkumulátorgyujtás, akkumulátor 6 V 56 Aó.

Erőátvitel:

Egytárcsás száraz tengelykapcsoló, mind a négy sebességfokozatban szinkronizált sebességváltómű hátramenettel, szabadonfutó a 4. sebességfokozatnál, botkapcsolás a kormányoszlopon, meghajtó áttételek: I. 4,08, II. 2,32, III. 1,52, IV. 1,03, hátramenet 3,83 mellsőkerékhajtás kúpkerekes differenciálművel, tengelyáttétel 3,33, mellső meghajtás csuklótengelyekkel.

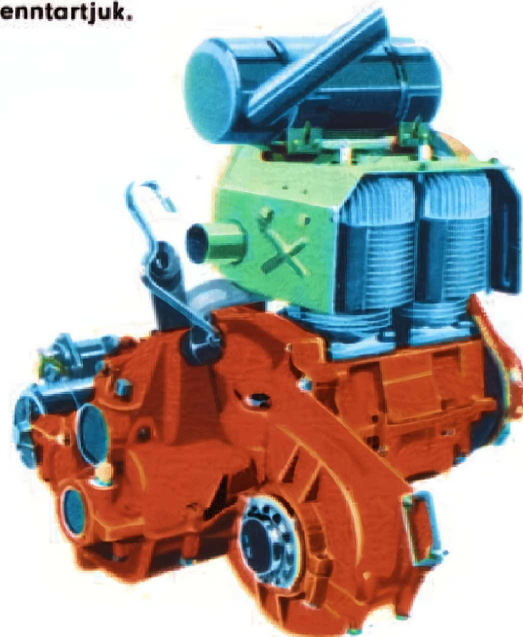
Futómű:

Acéllemez bordázattal kiképzett tartókeret az önhordó kocsiszekrényhez hegesztve, külső burkolat Duroplast-ból, tartókeret a hajtóműtömb részére, elől független kerékfelfüggesztések az alsó keresztimbákon és felső, progresszíven működő keresztlaprugókkal, hátul független kerékfelfüggesztés gumicsapágyas háromszöghimbákon és keresztlaprugókon, progresszíven működő, kétirányu teleszkóp lengéscsillapító elől és hátul, fogasrúd kormányzás, hidraulikus négykerékre ható lábfék, huzalos, a hátsó kerekekre ható kézifék, 4 J×13 méretű tárcsakerekek, abroncsozás 5.20-13.

Méretek, súlyok, általános számadatok:

Tengelytávolság 2020 mm, mellső nyomtáv 1211 mm, hátsó nyomtáv 1255 mm, legkisebb fordulókör átmérője 9,5 m, szabad magasság 155 mm, teljes hossz 3555 mm, teljes szélesség 1504 mm, teljes magasság (terheletlenül) 1437 mm, utrakész üres súly 615 kg, hasznos terhelés 385 kg, engedélyezett teljes súly 1000 kg, csúcssebesség 100 km/óra, tartós utazósebesség 90 km/óra, átlag fogyasztás 6,0–8,5 l/100 km az utazási viszonyoktól függően, tüzelőanyag felhasználási norma (DIN 70030) 6,8 l/100 km.

Változások jogát a további tökéletesítés érdekében fenntartjuk.



VEB SACHSENRING - Automobilwerke Zwickau

Deutsche Demokratische Republik





Exporteur:
Transportmaschinen Export – Import
Deutscher Innen- und Außenhandel
108 Berlin 8 / DDR

Trabant 601



Trabant 601



Dewag Dresden/Hiller
Fotos: H. Körner, Dresden
Druck: VEB Rotadruckerei Dresden